

SUCOflex TS – TPO Schutzbahn | Produktbeschreibung

SUCOflex Flachdachsysteme garantieren einen sparsamen Umgang mit den Ressourcen, sind rückbaubar und wieder verwertbar. Ihr ökologisches Profil deckt alle Phasen des ganzen Lebenszyklus ab - inklusive Herstellung, Verarbeitung und Entsorgung. Die qualitativ hochwertigen Spitzenprodukte von SUCOflex gelten als praxisgerecht, gewähren eine lange Lebensdauer und sind eingetragen als ökologischer Baustoff.

SUCOflex TS ist eine mehrschichtige Kunststoffbahn auf der Basis von hochwertigen thermoplastischen Polyolefinen (TPO) mit Glasvlieseinlage. Die Bahn wird teilweise aus Recyclingmaterial hergestellt.

Sie dient als Schutzbahn unter Nutzbelägen (z.B. Holzrosten, Plattenbelägen) und auch als Wurzelschutzbahn auf Bitumenabdichtungen.

Leistungsmerkmale / Vorteile:

- Wurzelfest nach dem FLL-Verfahren 1999
- Gute Planlage dank Glasvlieseinlage
- Hohe Witterungs- und Alterungsbeständigkeit
- Sehr geringe Änderung der Flexibilität bei tiefen Temperaturen
- Sehr dehnfähig für einfache Detailverarbeitung
- Homogener Schichtenaufbau dank Extrusionstechnologie
- Praktisch keine Wasseraufnahme, daher witterungsunabhängige Verlegung
- Keine Nahtvorbehandlung bei Neumaterial notwendig
- Ohne Rauch- oder Geruchsentwicklung schweißbar
- Großes Schweißfenster
- Dauerhaft beständig gegen Mikroorganismen
- Frei von Schwermetall, Bioziden, Halogenen und Weichmachern, PVC-frei
- Verträglich zu Altbitumen
- Recycelbar

Anwendung – Schutzbahn / Wurzelschutzbahn für:

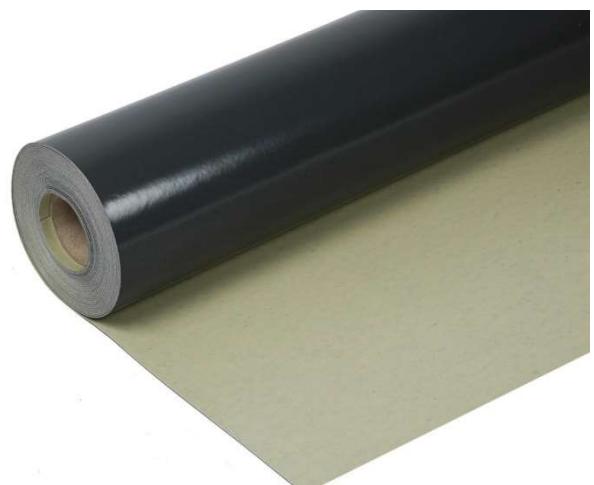
- Nicht genutzte und genutzte Dächer, unter Kies, techn. Anlagen
- Genutzte Dächer, begehbar
- Genutzte Dächer, begrünt

SUCOflex TS kann auf alle üblichen Abdichtungen, Wärmedämmstoffe und Ausgleichslagen verlegt werden.

Eine zusätzliche Trennlage ist nicht erforderlich.

Die Schutzbahn ist nur bedingt UV beständig und ist im Gebrauchszustand nicht frei bewitterbar. Zur Lagesicherheit ist die Schutzbahn nach der Verlegung sofort zu beschweren.

(Kiesdach) Bahnenecken werden 80 mm überlappt und können analog der Abdichtungsbahnen verschweißt werden. Die SUCOflex TS wird lose auf die darunterliegende Abdichtung gelegt und mit dieser nicht verbunden/verschweißt.



SUCOflex TS – TPO Schutzbahn | Produktdaten

Zulassung

- CE-Kennzeichnung & DoP Leistungserklärung gem. EN 13956
- Wurzelfest nach FLL-Verfahren

Technische Daten

| Technische Daten* | | TS 1,3 |
|---|---|--------------------------------------|
| Sichtbare Mängel | EN 1850-2 | bestanden |
| | | grüngrau |
| Länge | EN 1848-2 | 25,00 m |
| Breite | EN 1848-2 | 2,00 m |
| Effektive Dicke | EN 1849-2 | 1,3 mm (-5%/+10%) |
| Flächenbezogene Maße | EN1849-2 | 1,30 kg/m ² (-5%/+10%) |
| Brandverhalten | EN 13501-1 | E |
| Wasserdampfdurchlasswiders. | EN 1931 | $\mu = 150.000$ |
| Reissfestigkeit längs u quer | EN 12311-2 | >6 N/mm ² |
| Reissdehnung längs u quer | EN 12311-2 | >400 % |
| Stoßart. Bel. starre Unterlage flexible Unterlage | EN 12691 | >600 mm >800 mm |
| Widerstand geg. Durchwurzel. | EN 13948 | FLL bestanden |
| Falzverhalten bei tiefer Temp. | EN 495-5 | <-10 °C |
| Verhalten Einwirkung Bitumen | EN 1548 | bestanden |
| Verarbeitung & Lagerhinweise TPO | Einbau (Heißluft-Schweißen) Detaillierte Verarbeitungshinweise und Schweißtemperaturangaben auf Anfrage (DACHkompetenz - Handbuch). Die SUCOflex Bahnen müssen trocken, hochgelagert und zur Vermeidung von Druckstellen liegend auf ebener Unterlage gelagert werden (Einzelrollen nicht überstapeln). Bei längerer Lagerung auf dem Dach ist für eine sturm- und regensichere Abdeckung zu sorgen. Auf die Statik der Dachkonstruktion ist zu achten. Kann auf allen Abdichtungen, Wärmedämmungen und Ausgleichslagen aufgebracht werden. Es ist keine zusätzliche Trennschicht erforderlich. Bei direktem Kontakt mit Bitumen können Farbveränderungen der Membranoberfläche auftreten. | |
|  | | |

*Messwerte basieren auf Laborversuchen, tatsächliche geprüfte Werte können abweichen.

SUCOflex TS – TPO Schutzbahn | Produktdaten

Leistungserklärung DoP

| | | |
|--|---|----------------------|
| 1. Produkt-Typ | SUCOflex TS | |
| 2. Typ, Charge, Serie, CE-Kennzeichnung | siehe Produktetikett | |
| 3. Verwendungszweck | Schutzbahn unter Auflast & Wurzelschutzbahn gem. EN 13956 | |
| 4. Name des Herstellers | - | |
| 5. Kontakt Bevollmächtigter | AMANN die DachMarke GmbH Industriestraße 1, 6971 Hard | |
| 6. System zur Überprüfung der Leistung | System 2+ | |
| 7. Notifizierte Stelle hEN (für harmonis. Norm) | Notifizierte werkseigene Produktionskontrolle Zertifizierungsstelle/Prüflabor Nr. 1213 | |
| 8. Notifizierte Stelle ETA (Europ.Techn Bewertung) | NR (siehe Punkt 7.) | |
| | Brandverhalten | E |
| | Wasserdampfdurchlasswiders. | $\mu = 150.000$ |
| | Reissfestigkeit längs u quer | >6 N/mm ² |
| | Reissdehnung längs u quer | >400 % |
| | Stoßart. Bel. starre Unterl. flexible Unterl. | >600mm >800mm |
| | Widerstand Durchwurzelung | FLL bestanden |
| | Falzverhalten bei tiefer Temp. | <-10 °C |
| 10. Erklärung | <p>Die Leistung des Produktes gemäß der Nummern 1 und 2 entspricht der erklärten Leistung nach Nummer 9. Verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist der Hersteller gemäß Nummer 4 oder der Bevollmächtigter gemäß Nummer 5</p> <p>Unterzeichnet für den Hersteller/Bevollmächtigter</p>  <p>Marius Amann, Geschäftsführer Hard, 19.9.2022</p> | |